

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Balt p.v.

<div><div>PPU spol. s r.o.</div><div>INŽENÝRSKÝ ATELIER</div><div>PORADENSTVÍ - PROJEKCE - URBANISMUS</div><div>VYŽLOVSKÁ 2243 / 36, 100 00 PRAHA 10</div></div>		<div>DOPRAVA, KOMUNIKACE, TERÉNNÍ ÚPRAVY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, HLUK, EXHALACE POČÍTAČOVÉ ZPRACOVÁNÍ, PLOTROVÁNÍ</div> <div>ZÁPIS V OBCHODNÍM REJSTŘÍKU U MĚSTSKÉHO SOUDU V PRAZE, ODDÍL C, Č.VLOŽKY 20939, IČ 49613481</div>			
VYPRACOVAL: JAKUB JÁNOŠÍK		KONTROLOVAL: ING. JIŘÍ MANTLÍK			
ODP.PROJEKTANT SPEC.: ING. TOMÁŠ VEJRAŽKA		ŠÉFPROJEKTANT STAVBY: ING. TOMÁŠ VEJRAŽKA			
STAVBA: LABSKÁ CYKLOSTEZKA, ÚSEK TUHAŇ - KLY <div>VÝKRES: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</div>		PROFESE: DOPRAVA		ČÁST	
		STUPEŇ PD: PDPS		B	
		FORMÁTY A4: –		Č.PŘÍLOHY	
		MĚŘÍTKO: –		■	
OBJEDNAVATEL: KSÚS p.o.		Zak.č.: 6655–2340		DATUM: 09/2024	

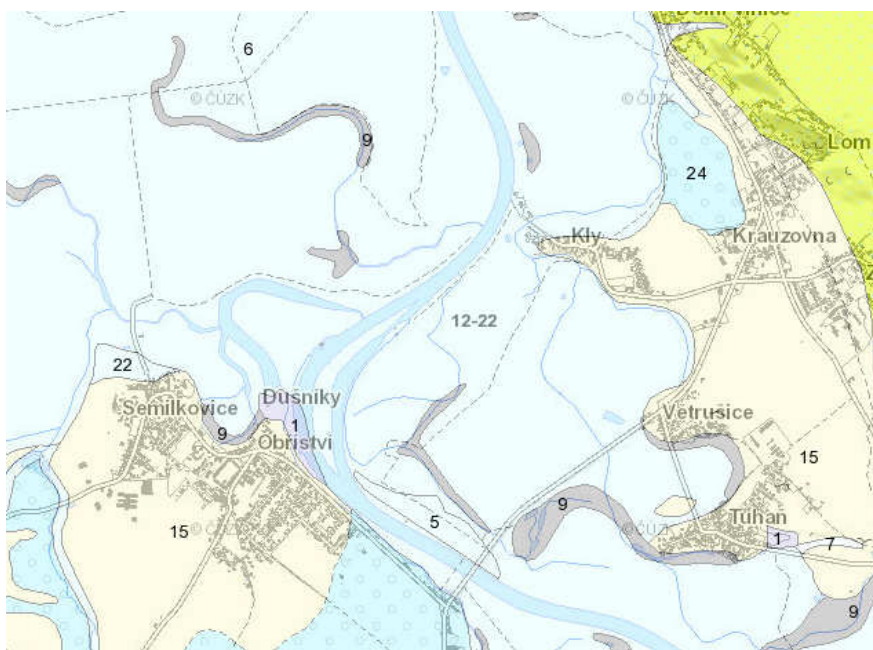
B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území

Řešené území se nachází jižně od města Mělník, respektive mezi obcemi Tuhaň – Kly. Konkrétně se jedná o území nezpevněné cesty (bývalá potahová stezka), které leží při pravém břehu řeky Labe a dále o území stávajícího příjezdu k vodnímu zdymadlu Obříví. Území je z větší části nezastavěné, většina plánované cyklostezky povede mezi řekou Labe a lesními pozemky. Některými částmi území jsou vedeny inženýrské sítě. Území je rovinaté.

b) Geologie, geomorfologie a hydrogeologie

Z hlediska geologie se celé území nachází v oblasti s výskytem nezpevněných sedimentů s výskytem hlíny, písku a štěrků.



Zdroj: mapy.geology.cz

c) Průzkumy a rozbor

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby byl proveden:

- Průzkum stávajících inženýrských sítí
- Katastrální mapa převedená do digitálního prostředí
- Místní šetření, pochozí průzkum
- Geodetické zaměření v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému B.p.v.
- Fotodokumentace

d) Ochrana území

Navržená cyklostezka v celé své délce leží v přírodní rezervaci Úpor – Černínovsko, která je součástí evropsky významné lokality. Kategorie IUCN: IV - území pro péči o stanoviště/druhy. Území je součástí soustavy chráněných území Natura 2000.

Prostory v návaznosti na říční břeh jsou ve velké části zájmového území pokryty lesními porosty a zájmové území se nachází v pásmu 50 m od okraje lesa.

e) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území

Řešené území se nachází v záplavovém území řeky Labe, v dosahu úrovně 5-leté vody řeky Labe a aktivní zóny 100-leté vody řeky Labe

Řešené území neleží v poddolovaném území.

f) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí a vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít zásadní vliv na své okolí. Ochrana okolí stavby není nutná, stavba nepříznivě neovlivní hlukové ani emisní poměry v okolí. Stavba významným způsobem ovlivní komfort a bezpečnost provozu, který významně zvýší.

Navrhovanou stavbou se zásadním způsobem nezmění odtokové poměry v území. Ačkoli dojde k výraznému zvýšení zpevněné plochy, dešťové vody budou odtékat do navazující zeleně, kde zasáknou nebo odtečou do Labe, obdobně jako v současnosti.

g) Asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba vyvolává demolici části stávajícího břehového opevnění, které bude přeskládáno do přilehlých svahů a betonové křižovatky na konci řešeného úseku.

Pro potřeby stavby bude nutné vykácet cca 100 stromů v trase cyklostezky a v jejím nejbližším okolí – jednak zastoupené druhy se vyznačují středně hlubokým zakořeněním (do hloubky 1 m), takže by v budoucnu mohly deformovat asfaltový povrch cyklostezky, jednak je třeba zachovat bezpečnostní odstup 0,25 m cyklostezky od kmene stromů, a to i při započítání průměru stromu a uvažování jeho dalšího růstu. Dalším důvodem je snaha o zajištění bezpečí všech účastníků provozu, jelikož některé stromy jsou značně nakloněné nad připravovanou cyklostezku.

Kácené stromy

číslo	název	název latinsky	obvod kmene	poznámka
1	Jasan ztepilý	Fraxinus excelsior	55 - 75 cm	skupina stromů
2	Bříza bělokorá	Betula pendula	155 + 150 cm	2 kmeny, zlomené špice
3	Jasan ztepilý	Fraxinus excelsior	60 cm	
4	Jasan ztepilý	Fraxinus excelsior	78 cm	
5	neidentifikováno	-	80 cm	mrtvý - suchý strom
6	Jilm	Ulmus sp.	80 cm	zlomen v 1/2
7	Olše lepkavá	Alnus glutinosa	90 cm	
8-10	Olše lepkavá	Alnus glutinosa	25 - 65 cm	
11	Lípa malolistá	Tilia cordata	65 cm	
12	Jasan ztepilý	Fraxinus excelsior	65 cm	
13	Jasan ztepilý	Fraxinus excelsior	55 cm	
14	Topol	Populus sp.	160 cm	
15	Topol černý	Populus nigra	170 cm	z většiny suchý
16	Topol černý	Populus nigra	120 cm	

17	Javor babyka	Acer capestre	40 cm	
18	Topol černý	Populus nigra	145 + 195 cm	2 kmeny
19	Topol černý	Populus nigra	190 cm	
20	Topol černý	Populus nigra	190 cm	
21	Topol černý	Populus nigra	320 cm	
22	Jilm vaz	Ulmus laevis	50 cm	
23	Jasan ztepilý	Fraxinus excelsior	185 cm	
24	Třešeň pilovitá	Prunus serrulata	27 cm	
25	Dub letní	Quercus robur	275 cm	
26	Třešeň	Prunus sp.	40 cm	
27	Třešeň	Prunus sp.	95 cm	
28	Javor mléč	Acer platanoides	73 cm	
29	Jasan ztepilý	Fraxinus excelsior	85 cm	
30	Jasan ztepilý	Fraxinus excelsior	85 + 120 cm	2 kmeny
31	Jasan ztepilý	Fraxinus excelsior	78 cm	
32	Dub letní	Quercus robur	150 cm	
33	Jasan ztepilý	Fraxinus excelsior	320 cm	
34	Javor mléč	Acer platanoides	80 cm	
35	Javor mléč	Acer platanoides	95 cm	
36	Lípa malolistá	Tilia cordata	12 cm	nová výsadba
37	Jírovec maďal	Aesculus hippocastanum	325 cm	
38	Jilm vaz	Ulmus laevis	40 + 95 cm	2 kmeny
39	Dub červený	Quercus rubra	295 cm	
40	Lípa velkolistá	Tilia platyphyla	285 cm	
41	Lípa velkolistá	Tilia platyphyla	185 cm	
42	Lípa velkolistá	Tilia platyphyla	310 cm	
43	Lípa velkolistá	Tilia platyphyla	155 cm	
44	Lípa velkolistá	Tilia platyphyla	220 cm	
45	Lípa velkolistá	Tilia platyphyla	210 cm	
46	Lípa malolistá	Tilia cordata	195 cm	
47	Javor klen	Acer pseudoplatanum	145 cm	
48	Lípa velkolistá	Tilia platyphyla	270 cm	
49	Lípa velkolistá	Tilia platyphyla	85 cm	
50	Lípa velkolistá	Tilia platyphyla	140 cm	
51	Javor klen	Acer pseudoplatanum	35 - 130 cm	skupina stromů
52	Lípa velkolistá	Tilia platyphyla	65 - 195 cm	skupina stromů
53	Lípa velkolistá	Tilia platyphyla	275 cm	

54	Lípa velkolistá	Tilia platyphyla	210 cm	
55	Javor mléč	Acer platanoides	65 cm	
56	Javor klen	Acer pseudoplatanum	140 cm	
57	Lípa velkolistá	Tilia platyphyla	210 cm	
58	Lípa malolistá	Tilia cordata	165 cm	
59	Lípa velkolistá	Tilia platyphyla	270 cm	
60	Lípa velkolistá	Tilia platyphyla	295 cm	
61	Lípa velkolistá	Tilia platyphyla	315 cm	
62	Lípa malolistá	Tilia cordata	130 cm	
63	Dub červený	Quercus rubra	190 cm	
64	Dub červený	Quercus rubra	200 cm	
65	Dub letní	Quercus robur	175 cm	
66	Dub letní	Quercus robur	180 cm	
67	Jasan ztepilý	Fraxinus excelsior	215 cm	
68	Jilm vaz	Ulmus laevis	115 cm	
70	Jilm vaz	Ulmus laevis	85 cm	
71	Olše lepkavá	Alnus glutinosa	195 cm	
72	Olše lepkavá	Alnus glutinosa	215 cm	
73	Javor mléč	Acer platanoides	80 cm	
74	Javor mléč	Acer platanoides	115 cm	
75	Jasan ztepilý	Fraxinus excelsior	70 + 82 cm	2 kmeny
76	Jasan ztepilý	Fraxinus excelsior	130 cm	
77	Vrba křehká	Salix euxina	85 cm	
78	Olše lepkavá	Alnus glutinosa	40 - 85 cm	shluky stromů
	Jilm vaz	Ulmus laevis		
79	Dub letní	Quercus robur	250 cm	
80	Dub letní	Quercus robur	265 cm	
81	Trnovník akát	Robinia pseudoacacia	102 cm + 3x70 cm	shluk stromů
82	Topol černý	Populus nigra	370 cm suchý	
83	Dub letní	Quercus robur	155 cm	
84	Bříza bělokorá	Betula pendula	160 cm	
85	Dub letní	Quercus robur	155 cm	
86	Dub červený	Quercus rubra	230 cm	
87	Dub červený	Quercus rubra	165 cm	
88	Dub červený	Quercus rubra	130 cm	
89	Dub červený	Quercus rubra	245 cm	
90	Dub červený	Quercus rubra	185 cm	

91	Jasan ztepilý	Fraxinus excelsior	140 + 125 cm	2 kmeny
92	Dub letní	Quercus robur	72 cm	
93	Jasan ztepilý	Fraxinus excelsior	75 cm	
94	Topol černý	Populus nigra	320 cm	

h) Zábor ZPF a PUPFL

Stavba nevyžaduje zásah do pozemků patřících do zemědělského půdního fondu (ZPF).

Stavba vyžaduje zásah do pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL). Bude řešeno jejich odnětí.

i) Územně technické podmínky

Dopravní infrastruktura

V zájmovém území se žádná významná komunikace nenachází, jedinou zpevněnou komunikací v místě stavby je příjezdová cesta k plavební komoře a jejím objektům.

Komunikace je s betonovým povrchem a její šířka je cca 3,5 m.

Dopravní vztahy

Příjezdová komunikace k plavební komoře a jejím objektům slouží k dopravní obsluze těchto objektů a bude tomu tak i nadále

Nová cyklostezka bude dopravně napojena na již realizované úseky této cyklostezky.

Technická infrastruktura

Od správců sítí byly získány informace o jejich průběhu a tento průběh byl zakreslen do podkladové situace. Průběh IS je patrný z přílohy Koordinační situace.

Před začátkem stavby je nutné veškeré inženýrské sítě vytýčit za přítomnosti jejich správců, s polohami seznámit pracovníky a v ochranných pásmech pracovat s maximální opatrností a ručně!!!

Ochranná pásma jsou následující (od okraje potrubí na každou stranu):

- vodovody a kanalizace do průměru 500 mm včetně 1,5 m
- vodovody a kanalizace o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se připočte od vnějšího líce + 1,0 m.
- plyn (středotlaký) 1 m
- kabelové rozvody podzemní silnoproudu do 110 kV 1 m
- telekomunikační rozvody (podzemní slaboproud, optické kabely) 0,5 m

Bezbariérové řešení

V řešeném území nejsou provedeny úpravy pro zlepšení pohybu a orientace pro osoby s omezenou možností pohybu ani pro osoby nevidomé a slabozraké.

V území nejsou žádné chodníky, provoz pěších je řešen po nezpevněné/vyšlapané cestě. Severně od plavební komory po betonové komunikaci/vozovce.

Zpevněním bývalé potahové stezky dojde k výraznému zlepšení z hlediska bezbariérové provozu.

j) Věcné a časové vazby, investice

V současné době není známa žádná akce, se kterou je třeba stavbu koordinovat.

Navrhovaná stavba nevyvolává žádné jiné investice.

k) Seznam pozemků, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Pozemky, na kterých se stavba umísťuje a provádí jsou s ohledem na jejich počet součástí přílohy této souhrnné zprávy.

l) Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nevzniká ochranné ani bezpečnostní pásmo.

m) Monitoring a sledování přetvoření

Území není z hlediska přetvoření nijak monitorováno.

n) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Stavbu lze napojit na stávající dopravní infrastrukturu (cyklostezka, místní komunikace).

B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

a) Předmět stavby

Cílem návrhu stavby je zajistit nové bezpečnější a komfortnější vedení cyklistické cesty při pravém břehu řeky Labe v úseku mezi obcemi Tuhaň – Kly. Stávající vedení vede částečně po komunikacích s automobilovým provozem a především úrovněově překonává velmi zatíženou komunikaci I/9. Jedná se o část Labské cyklostezky úseku Mělník – Kostelec nad Labem.

Nové propojení bude sloužit pěším i cyklistům. V severním úseku bude rovněž plnit funkci příjezdové komunikace k plavební komoře.

Nová cyklostezka bude vedena v zeleni mezi řekou Labe a zalesněnými pozemky.

Cyklostezka má celkovou délku 3,69 kilometru. Komunikace ke zdymadlu má délku 825 m

Návrh propojí již realizované úseky dané cyklostezky.

Cyklostezka je navržena v základní šířce 3,0 m. Komunikace ke zdymadlu bude mít šířku 3,5 m. Povrch je navržen asfaltový.

b) Účel užívání stavby

Účelem stavby je vybudování stezky pro pěší a cyklisty a propojení již realizovaných úseků cyklostezky.

c) Trvalá / dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Informace o vydaná rozhodnutí o povolení výjimky

Žádné nejsou dle současných znalostí zapotřebí.

e) Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Viz samostatná část v dokladové části.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby

Stavba řeší odvedení cyklistů ze stávající nevyhovující cyklotrasy zbudováním nové trasy podél pravého břehu řeky Labe.

g) Ochrana stavby

Stavba leží v inundačním území (Q₅) Labe, proto vyžaduje ochranu. Stavba nebude chráněna přímo proti zaplavení, ale proti negativním účinkům povodní – to je řešeno technickým návrhem stavby (asfaltový kryt, upnutí konstrukce do obručníků).

h) Základní bilance stavby

Stavba v navržených hranicích představuje liniovou stavbu délky cca 4,5 kilometrů, vedenou v šířce 3,0-3,5 metru. Zpevněné plochy stavby dosahují cca 14000 m².

Dešťové vody budou částečně zasakovány, částečně odvedeny do koryta Labe.

Stavba sama o sobě nebude produkovat odpady nebo imise.

i) Základní předpoklady výstavby

Lhůta výstavby a předpokládaný termín zahájení a dokončení stavby.

- zahájení	3Q/2025
- dokončení stavby	4Q/2025

Stavba nebude členěna na etapy avšak bude realizována po částech.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb

Stavbu lze předat do předčasného užívání pouze po ucelených úsecích, kdy bude zajištěno jejich napojení na stávající dopravní infrastrukturu.

k) Orientační náklady stavby

Odhadnuté investiční náklady akce bez DPH jsou na 90,0 mil Kč.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Stavba nevyžaduje urbanistické a architektonické řešení, jedná se o dopravní stavbu.

B.2.3. Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení

Nová cyklostezka bude vedena v zeleni mezi řekou Labe a zalesněnými pozemky.

Cyklostezka má celkovou délku 3,69 kilometru. Komunikace ke zdymadlu má délku 825 m

Návrh propojí již realizované úseky dané cyklostezky.

Cyklostezka je navržena v základní šířce 3,0 metru. Povrch je navržen asfaltový.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Stavba nebude mít žádné nároky na všechny druhy energie, teplo a teplou užitkovou vodu.

c) Celková spotřeba vody

Stavba nebude mít žádné nároky na vodu.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Stavba nebude zdrojem odpadů, může zde vznikat pouze povrchové znečištění komunikace. Úklid a likvidaci uličních smetků bude řešit správce komunikace.

Po realizaci stavby nedojde k navýšení koncentrací škodlivých látek v ovzduší.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nemá požadavky na kapacitu veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Celá navrhovaná cyklostezka byla situačně i výškově navržena tak, aby vyhověla požadavkům na bezbariérové řešení dle příslušných předpisů (vyhláška MMR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, ČSN 73 6110, ČSN 73 6021, ČSN 73 6425-1 a další navazující předpisy a pomůcky) především pro osoby s omezenou schopností pohybu a základními prvky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Pro realizaci úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace musí být použity pouze schválené materiály s příslušnými atesty – viz nařízení vlády č. 163/2002 Sb. A TN TZÚS 12.03.04-06.

Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu

Užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu se týká především podélných spádů komunikací pro pěší a převýšení obrubníků na místech pro přecházení přes komunikaci.

Navržená cyklostezka má dostatečnou šířku - minimálně 3,0 metry. Podélný spád cyklostezky splňuje požadavky bezbariérové vyhlášky č. 398/2009 Sb., kdy podélný sklon nepřekračuje nikde 8,33 %. Příčný spád cyklostezky je 2,0 %.

Pojížděné a chodníkové plochy musí splňovat požadavek na zajištění koeficientu smykového tření min. 0,5.

Cyklostezka i chodník umožňují bezproblémový pohyb osob s omezenou schopností pohybu.

Řešení přístupu a užívání stavby osobami nevidomými a slabozrakými

Cyklostezka je uzpůsobena také pro pohyb nevidomých a slabozrakých. Na ně je pamatováno zřizováním přirozených vodicích linií a varovných pásů.

Přirozené vodicí linie na cyklostezce (extravilán) bude rozhraní mezi travní plochou a zpevněnou plochou cyklostezky.

V místě, kde cyklostezka ústí na příjezdovou komunikaci ke zdymadlu bude osazen v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. varovný pás.

Varovný pás musí mít šířku 400 mm. Povrch varovného pásu musí být z reliéfní dlažby **v kontrastní barvě** k okolnímu povrchu, musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Obvykle se tyto pásy realizují v barvě červené/černé, na červeném podkladu pak v barvě přírodní šedé.

Řešení přístupu a užívání stavby osobami se sluchovým postižením

Stavba není vzhledem k lokalitě a funkci pěší trasy řešena s ohledem na osoby se sluchovým postižením.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena tak, aby při dodržování dopravních předpisů byla dostatečně bezpečná. Bude záviset pouze na vzájemné ohleduplnosti uživatelů - chodců a cyklistů a v části i řidičů.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

B.2.6.1. Pozemní komunikace

a) Popis současného stavu

V místě plánované cyklostezky se v současné době nachází pouze nebezpečná cesta (bývalá potahová stezka), s výjimkou příjezdové cesty k plavební komoře, která je s betonovým povrchem a šířky cca 3,5 m.

b) Popis navrženého řešení

Nové propojení bude sloužit pěším i cyklistům. V severním úseku bude rovněž plnit funkci příjezdové komunikace k plavební komoře.

Nová cyklostezka bude vedena v zeleni mezi řekou Labe a zalesněnými pozemky.

Cyklostezka má celkovou délku 3,69 kilometru. Komunikace ke zdymadlu má délku 825 m

Návrh propojí již realizované úseky dané cyklostezky.

Cyklostezka je navržena v základní šířce 3,0 metru. Povrch je navržen asfaltový.

B.2.6.2. Mostní objekty a zdi

Mostní objekty ani zdi stavba neobsahuje.

a) Popis současného stavu

V současnosti se v území nenachází žádný mostní objekt nebo zeď.

b) Popis navrženého řešení

Navrhované řešení současný stav nemění.

B.2.6.3. Odvodnění pozemní komunikace

a) Popis současného stavu

Stávající zpevněné plochy jsou odvodněny do zeleně, kde vody zasakují nebo odtékají do Labe.

b) Popis navrženého řešení

Odvodnění dešťových vod z cyklostezky, je řešeno jejím podélným a příčným spádem s odvedením vody ke krajům a dále do okolního terénu a zde zasakováním, případně odtokem do vodního toku Labe. Kde je výškové minimum cyklostezky a cyklostezka je v zářezu, je zajištěn odtok dešťových vod do zeleně úpravou terénu.

B.2.6.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

stavba neobsahuje

B.2.6.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

stavba neobsahuje

B.2.6.6. Vybavení pozemní komunikace

a) Popis současného stavu

V současnosti se v zájmovém území nachází jednak značení cyklotrasy A2 a 8162, které vyznačuje trasu jednotlivých cyklotras. Dále se v místě a v blízkosti zdymadla nachází SDZ B1 – zákaz vjezdu. Poslední stávající dopravní značení se nachází na severu řešeného území a jedná se o označení již realizovaného úseku cyklostezky (C9a/b + E13 a B11+E13)

b) Popis navrženého řešení

Návrh dopravního značení předpokládá především změnu trasy cyklotrasy A2, která nově povede po břehu Labe. Dále bude na nové cyklostezce osazeno nové svislé DZ.

Konkrétně jde o SDZ C9a/b + E13 (mimo vozidel povodí labe), které zajistí režim smíšeného provozu pěších a cyklistů s vyloučením automobilové dopravy.

Změna stropy cyklotrasy spočívá ve zrušení stávajícího cykloznačení IS19 a IS21. V úpravě změny čísla cyklotrasy z A2 na 8162 včetně jejího konce a v neposlední řadě osazení nového svislého cyklo SDZ IS19 a IS 21.

Podrobnosti navrženého řešení jsou patrné z přiložené situace dopravního značení.

B.2.6.7. Objekty ostatních skupin objektů

stavba neobsahuje

B.2.7. Technická a technologická zařízení

stavba neobsahuje

B.2.8. Požárně bezpečnostní řešení

Cyklostezka nevyžaduje z hlediska požární ochrany žádná požárně bezpečnostní opatření.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Ze stavby tohoto charakteru nevyplývají žádné požadavky na užitné vlastnosti stavby ani požadavky na řešení z hlediska úspory energie a tepla.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba splňuje hygienické požadavky na ni kladené.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavbu je třeba chránit před nepříznivými vlivy povodní – stojatá i proudící voda při zvýšené hladině Labe. Ochrana je řešena technickým návrhem stavby – povrch je navržen asfaltový, čímž bude zamezeno destrukci krytu vozovky. Konstrukce vozovky bude upnuta do betonových obrubníků, čímž se zabrání podemílání konstrukce komunikace a jejím deformacím při okrajích.

Pro stavbu tohoto charakteru nevyplývají žádné požadavky na ochranu před dalšími škodlivými účinky vnějšího prostředí (pronikání radonu z podloží, bludné proudy, technická seismická, hluk, aj.).

B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba nebude napojena stávající technickou infrastrukturou.

Stavba nevyvolá žádné přeložky.

B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení

Předmětná stavba se skládá z několika částí. Jde jednak o novou cyklostezku vedenou v trase bývalé potahové stezky. Dále o rekonstrukci příjezdové komunikace k plavební komoře Obříství. Předposlední částí je křižovatky výše zmíněné příjezdové cesty s místní komunikací obce Kly. Návrh propojí již realizovaný úsek cyklostezky část 4 na severu s právě probíhající stavbou úseku 2 na jihu. Po dostavbě navrhované části tak vznikne dlouhý ucelený a hlubně bezpečný úsek.

Všechny nové i rekonstruované komunikace jsou navrženy s minimální šířkou 3,0 m s výjimkou lokálního zúžení u Štěpánského mostu a s asfaltovým povrchem. Také s jednou výjimkou a to v místě křižovatky v blízkosti konce úseku z důvodu pojezdu říčního bagru, kde je navržen cementobetonový povrch. V rámci cyklostezky je rovněž navržen vjezd na pozemek z vibrovaného štěrku, odpočívka s mlatovým povrchem a na komunikaci před plavební komorou rovněž výhybny s asfaltovým krytem.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Navržená cyklostezka bude dopravně napojena na svém začátku i konci na stávající cyklostezku – propojí realizované úseky.

c) Doprava v klidu

Doprava v klidu není předmětem této dokumentace. V rámci stavby nejsou navržena parkovací a odstavná stání.

d) Pěší a cyklistické stezky

Územím prochází stávající cyklotrasa A2 a směr jejího vedení je předmětem této projektové dokumentace. Cyklistická doprava bude díky navrhované cyklostezce odvedena z vozovky místních komunikací na samostatnou komunikaci ve většině úseku bez automobilového provozu. Cyklostezka je určena i pro pěší dopravu.

B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Stavba řeší pouze ohumusování (ornicí, vhodnou zeminou) na plochách dotčených stavbou - zemní krajnice a navazující terénní úpravy a zatravnění ve stejných plochách.

Jako kompenzační opatření za vykácené stromy je navržena náhradní výsadba. Podrobnější specifikace je patrná z samostatné přílohy dendrologie. Strom č. 36, lípa malolistá, bude přesazen.

Terénní úpravy budou minimalizovány na výkopové práce pro kufr cyklostezky a komunikace a na zřízení násypů v návaznosti na stávající terén.

Výsadby trávníků

Zelené plochy budou zpětně ohumusovány ornicí nebo vhodnou zeminou. Tloušťka ohumusování bude cca 20 cm. Nedostatek ornice / vhodné zeminy bude řešen dovozem dle dispozic investora.

Plochy pro trávník budou upraveny jemnými terénními úpravami a dostatečně uváleny dle ČSN 83 9031 / 2006 – Travníky a jejich zakládání. Podklad budoucích osazovaných ploch je nutno 2x chemicky odplevelit a následně (po reakci plevelů na herbicid) jej rozrušit a urovnat. Aplikace Roundupu bude provedena za suchého počasí, s teplotou mezi 12 °C až 25 °C, bez silnějšího větru, přípravek má být rovnoměrně aplikován na listy, nemá z nich však stékat; v případě deště do 6 hodin po aplikaci je nutné ošetření opakovat; opakování postřiku bude provedeno za 3-4 týdny, aby mohly vyrůst další plevely; následné zpracování půdy bude provedeno min. 7 dní po druhé aplikaci herbicidu, aby se přípravek mohl dostat až ke kořenům plevelů. Povrch vegetační plochy musí být stejnoměrně prokypřen, musí dosahovat nejméně do hloubky 20 cm a musí také napravit případné zhutnění od mechanizace. Následuje celkové urovnání hrabáním a odstranění zbytků plevelů a kamenů nad 3 cm, výšková odchylka vegetační plochy může činit maximálně 2-3 cm. Výška terénu musí plynule navazovat na zpevněné plochy. Vegetační plochy budou upraveny jemnými terénními úpravami. Započetí zahradnických prací bude po dokončení stavebních prací.

Zakládání trávníku je termínově ideální během září a do poloviny října. V případě vhodných vegetačních podmínek lze se souhlasem investora zakládat i později.

Trávník bude založen výsevem nebo drnováním prostřednictvím běžně dostupné travní parkové směsi, předpokládaný výsevek 0,030 kg/m². Po založení bude provedeno ošetření s dosevem, přihnojení plným trávnickovým hnojivem a v případě potřeby následný selektivní herbicidní postřik proti dvouděložným plevelům. Použité technologie a postupy budou v souladu s ČSN 83 9031 Technologie vegetačních úprav v krajině - Travníky a jejich zakládání.

Výsadby stromů

- výpěstek odpovídající 1. třídě jakosti dle ČTN 46 4902-1/2001 Výpěstky okrasných dřevin- Všeobecná ustanovení a ukazatele jakosti

- stromy budou vysokokmeny, s průběžným terminálem, min. 3x přesazované, se zemním balem, nasazení koruny min 2,5 m nad zemí (měřeno od kořenového krčku k nejnižší položeným větvím) s možností dalšího zapěstování a vyvětřování v rámci povýsadbové péče až min. na 3,5 m
- vícekmenné mahalebky min. 3x přesazované, se zemním balem
- vysokokmenné stromy budou odpovídajícího habitu, barvy a nároku požadovaného druhu, kultivaru, (variety), kmen rovný, bez kazu, se zahojením po odstraněném obrostu, koruna víceletá, pravidelná, s jedním terminálním výhonem a nejméně se čtyřmi vedlejšími výhony, zemní baly pevné a dobře prokořeněné, úměrné velikosti rostliny, nepoškozené, odpovídající obvodu kmene a velikosti koruny, zdravé kořeny a kořenový krček bez jakéhokoli poškození či poranění
- vícekmenné stromy budou odpovídajícího habitu, barvy a nároku požadovaného druhu, kultivaru, (variety), kmen bez kazu, se zahojením po odstraněném obrostu, koruna víceletá, pravidelná, zemní baly pevné a dobře prokořeněné, úměrné velikosti rostliny, nepoškozené, odpovídající obvodu kmene a velikosti koruny, zdravé kořeny a kořenový krček bez jakéhokoli poškození či poranění
- stromy musí být bez poškození, zdravé, bez chorob a škůdců a jimi způsobenými poškozeními, nesmí jevit příznaky přísušku nebo jakéhokoli jiného zdravotního či mechanického poškození v důsledku transportu
- stromy musí mít odpovídající rozměrové parametry (obvod kmene měřený ve výšce 100 cm nad kořenovým krčkem u alejových stromů, celková výška nadzemní části, objem kontejneru)
- dřeviny budou svým původem pocházet z klimazony 7 (viz Atlas podnebí Česka)
- termín výsadby v říjnu a v listopadu
- vhodnou technologií jsou nosné substráty (strukturální a zhutnitelné). Jedná se o substráty, které jsou po zhutnění schopné nést stavební konstrukci, ale zároveň vytvářejí vhodné podmínky pro růst kořenů. Strukturální substráty označují substráty bez plynule přecházející zrnitostní křivky. Základ tvoří hrubé drcené kamenivo (HDK) frakce 32/63 mm (cca 85 %) doplněné o jemnozrnný materiál vhodný pro růst kořenů (cca 15 %), zajišťující vododržnost a vázání živin. Strukturální substráty mají jemnou složku buď minerálního charakteru (ornice a jíly), nebo organického charakteru (kompost a biouhel).

B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí

Nová stavba nebude mít vliv na koncentrace škodlivých látek v ovzduší v daném území ani v jeho okolí. Nebude mít také vliv na hlukové poměry v okolním území.

Nová stavba neovlivní okolní zástavbu z hlediska osvětlení a oslunění.

Po uvedení do provozu nebude stavba zdrojem odpadů, může zde vznikat pouze povrchové znečištění cyklostezky.

Vliv stavby a jejího provozu na zdraví osob a na životní prostředí je díky druhu stavby minimální a není nutné navrhovat a realizovat žádná opatření na snížení negativních vlivů stavby na životní prostředí.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Stavba bude mít vliv na okolí pouze ve své bezprostřední blízkosti.

Cyklostezka si vyžádá smýcení cca 100 stromů, bude však provedena kompenzační náhradní výsadba. Vliv stavby na zeleň jsou pouze lokální.

Nová cyklostezka neovlivní prvky ÚSES, protože v území nevytváří migrační bariéru.

Stavba je umístěna podél pravého břehu Labe, v úrovni terénu, proto stavba zásadním způsobem neovlivní krajinu ani krajinný ráz, faunu, floru ani ekosystémy v místě stavby a jejím okolí.

Ochrana podzemních vod a vodních toků bude řešena pouze během výstavby, za běžného provozu tento druh znečištění nehrozí. Během stavebních prací je třeba dbát na dobrý technický stav stavebních strojů používaných při výstavbě, aby byly sníženy možné úkapy oleje a ostatních technologických kapalin. **Úniku technologických kapalin a znečištění podzemních vod je třeba věnovat zvýšenou péči, protože se stavba částečně nachází v blízkosti vodních zdrojů a v pásmu hygienické ochrany vodního zdroje.**

Stavba nevyžaduje žádná další řešení ochrany přírody a krajiny a léčebných pramenů.

Navrhovaná stavba nebude mít žádný vliv na změnu klimatických podmínek v daném území ani nebude mít vliv na rozptylové podmínky v území.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Navržená cyklostezka v celé své délce leží v přírodní rezervaci Úpor – Černínovsko, která je součástí evropsky významné lokality. Kategorie IUCN: IV - území pro péči o stanoviště/druhy. Území je součástí soustavy chráněných území Natura 2000.

I přes to bude mít stavba na chráněné území minimální vliv, jelikož jde prakticky o rekonstrukci historické potahové stezky a v současné době je v budoucí trase vyježděná lesní/polní cesta.

d) Zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Stavba nepodléhá zjišťovacímu procesu EIA.

e) Naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Při stavbě nevzniknou nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Na stavbu z tohoto hlediska nejsou kladeny žádné požadavky.

B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

S ohledem na délku stavby se předpokládá několik prostorů pro zařízení staveniště. První takovou plochou je prostor pozemku 908/39 v místě před objektem povodí, kde se dnes nachází zařízení staveniště. Další pozemek, který by se nabízel je vlastní oplocenka vodního díla 842/7, zde je však podmínkou domluva se zástupci povodí. Dalším možným pozemkem je pozemek 844/8. V případě potřeby skladování většího množství materiálu je nutné v okolí najít vhodný pozemek což ale předpokládá dohodu s některým se soukromých vlastníků.

B.8.1. Technická zpráva ZOV

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Na staveništi se předpokládá spotřeba elektrické energie a vody. Spotřeba jednotlivých médií bude kolísat dle postupu stavebních prací, prováděné technologie a počtu zaměstnanců. Zdroj elektrické energie bude řešen mobilním agregátem, stavební buňka na zařízení staveniště může být napojena na rozvod el. energie v obci. Voda bude na staveniště dovážena v cisterně.

Potřeba materiálu pro výstavbu bude operativně řešena jeho denním nebo potřebným dovozem.

b) Odvodnění staveniště

Dešťové vody budou během stavby vsakovány na pozemku staveniště nebo příčným a podélným spádem terénu odvedeny do zeleně, kde zasáknou, případně odtečou do Labe.

Na staveništi a na zařízení staveniště bude umístěno mobilní chemické WC. Splaškové vody budou jímány v mobilním bezodpadovém hygienickém zařízení umístěném po dobu výstavby na pozemku ZS nebo v prostoru staveniště, standard Toi-Toi.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště je možný jednak z obce Kly a dále z komunikace I/9 v blízkosti Štěpánského mostu.

Konkrétní trasy pro odvoz a dovoz materiálu a pro odvoz zemin na skládky budou stanoveny po výběru zhotovitele stavby.

Zásobování stavby nesmí narušit a nemělo by ani zásadně omezit stávající provoz na místních komunikacích.

Zdroj elektrické energie bude řešen mobilním agregátem.

Voda bude na staveniště dovážena v cisterně.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Po dobu výstavby bude omezen přístup na pozemky přímo napojené na plánovanou cyklostezku.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště se musí zařídit a uspořádat tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí (zvláště hlukem, prachem apod.), k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích (zejména se zřetelem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace), dále ke znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k sítím technického vybavení.

Výkopy a celé staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby.

Všechny zábery musí být dostatečně výrazně označeny, aby nedošlo k úrazům či dopravním nehodám. Kolem výkopů je nutné umístit zábrany s dotykovou lištou pro nevidomé.

Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro přístup na staveniště při současném zachování jejich užívání veřejností, včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace, se musí po dobu společného užívání bezpečně chránit a udržovat. Lze je použít pouze ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Po ukončení jejich užívání jako přístupu na staveniště musí být uvedeny do předchozího stavu.

Podél stavby bude provedeno dočasné opatření zamezující vstupu na stavbu nepovolaným osobám.

Zařízení staveniště bude po svém obvodu dočasně oploceno, oplocení bude uzamykatelné. Veškeré zábory veřejného prostranství budou předjednány v dostatečném předstihu, min. 30 dnů před zahájením prací, předjednání provede dodavatel stavebních prací dle časového postupu stavby.

Stavba zajistí viditelnou ceduli na hranici staveniště s informacemi o stavbě, kde bude uveden kontakt na zodpovědné pracovníky stavby, včetně telefonického spojení.

Provádění stavby bude v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb. v platném znění. Zhotovitel se bude řídit dále nařízením vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Veškeré práce musí být prováděny proškolenými pracovníky příslušných kvalifikací, za odborného dozoru a při dodržování všech platných norem a bezpečnostních a hygienických předpisů.

Povrch stávající komunikace (potahové stezky) a konstrukce v prostoru stavby budou vybourány vyjma stávající příjezdové cesty ke zdymadlu, která zůstane zachována..

V rámci stavby bude třeba vykácet cca 100 vzrostlých stromů. Jako kompenzační opatření je navržena náhradní výsadba.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Trvalý zábor je tvořen tělesem cyklostezky (šířka 3,0 m).

Dočasný zábor bude tvořen hranicí 1,0 m od hrany cyklostezky, případně příjezdové cesty k plavební komoře, a prostorem zařízení staveniště.

Zařízení staveniště bude vymezeno na vhodné ploše dle pokynů investora.

Stavební materiál bude převážně navážen přímo k zabudování a vybourané materiály odváženy přímo na skládku.

Staveniště bude během stavby ohrazeno mobilní zábranou (páska).

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Stavba probíhá v místě, kde nejsou bezbariérové úpravy pro osoby s omezenou možností pohybu a orientace.

Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy žádné osoby ani osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace. Kolem výkopů je nutné umístit zábrany.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Na staveništi bude vznikat především stavební odpad charakteru použitých materiálů nebo poškozených či nefunkčních dílů a prvků. K nim se budou řadit i obaly dodávaných stavebních materiálů a prvků, materiál z demolice stávající konstrukcí a výkopová zemina z výkopů podloží zpevněných ploch. Po celou dobu výstavby bude vznikat také směsný odpad produkovaný zaměstnanci stavby.

Výkopek bude částečně použit pro zpětné násypy a dosypávky.

Očekávané druhy vznikajících odpadů během výstavby

Poř. č.	Katalogové číslo odpadu	Kategorie odpadů O/N	Název druhu odpadu podle Katalogu odpadů	Množství odpadů (tuny)	Způsob likvidace
---------	-------------------------	----------------------	--	------------------------	------------------

1	15 01 01	O	Papírové a lepenkové obaly	< 0,1	recyklace
2	15 01 02	O	Plastové obaly	0,2	recyklace, spalování
3	15 01 03	O	Dřevěné obaly	1,6	spalování
4	17 01 01	O	Beton	200	recyklace
5	17 01 07	O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	10	recyklace
6	17 03 02	O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	2	recyklace
7	17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	9000	skládkování
8	17 09 04	O	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	10	skládkování
9	20 03 01	O	Směsný komunální odpad	0,6	skládkování
10	20 03 04	O	Kal ze septiků a žump	0	smluvní vztah

Množství jednotlivých odpadů bude záviset na délce výstavby (komunální odpad) a na množství poškozených stavebních prvků.

S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, a vyhláškou č. 8/2021, Katalog odpadů.

Veškerý odpad vzniklý na staveništi bude tříděn, jednotlivé druhy budou odděleně skladovány na vyhrazených plochách tak, aby nenarušovaly životní prostředí a vzhled okolí stavby a ZS.

Bude vedena evidence vzniklého a zneškodněného odpadu a způsobu jeho zneškodnění. Způsob nakládání s odpady bude doložen při kolaudaci stavby.

Ve fázi přípravy stavby dodavatel uzavře smlouvy s odbornými firmami zabezpečujícími nakládání s odpady a jejich zneškodňování. Vzniklý odpad bude pravidelně ze stavby odvážen.

Ze stavebního odpadu budou vytříděny případné složky nebezpečného odpadu, který bude předán k odstranění oprávněné osobě, které byl vydán souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady.

Recyklovatelný odpad bude odevzdán specializovaným firmám k recyklaci. Materiál nerecyklovatelný a netříděný bude likvidován specializovanými firmami.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bilance – viz kapitola B.8.5 – Bilance zemních hmot.

Výkopek, který nebude použit na násypy, bude odvezen na skládku zemin. Materiál, který bude na stavbě později upotřeben, bude uložen na zařízení staveniště, případně v prostoru staveniště.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Ochrana proti hluku a vibracím

Při výběru strojů a mechanismů pro realizaci navrhované stavby je doporučeno volit kvalitní stroje s nízkou hlukovou emisí, aby byly maximálně omezeny hlukové dopady na okolí a aby byly splněny hlukové limity stanovené nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění. Předpokládá se dobrý technický stav těchto strojů a mechanismů, tedy že budou splňovat deklarované a předpokládané hodnoty produkované hlučnosti (ekvivalentních hladin hluku), uváděné jejich výrobcem.

U velmi hlučných stavebních strojů, u kterých nelze snížit hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy (případně i jejich polohou), je nutné zabezpečit ochranu pasivní (jejich odcloněním), nebo omezit jejich dobu činnosti na stavbě zkrácením pracovní směny.

Ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti

Vozidla před výjezdem ze staveniště budou v době deštivého počasí očištěna mechanicky, tím bude výrazně omezeno vynášení bláta a nečistot ze staveniště. Dalším opatřením je pravidelné čištění vozovek v nejbližším okolí staveniště a vozovek ovlivněných staveništní dopravou ať už mechanicky nebo s použitím tlakové vody (kropící vozy).

Prašné materiály bude nutno během manipulace s nimi vlhčit kropením.

Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny

Během výstavby je nutno zabezpečit provoz dopravních prostředků a stavebních strojů produkujících ve výfukových plynech škodliviny tak, aby produkované množství odpovídalo platným vyhláškám a předpisům.

Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod

Po dobu výstavby bude nutno při provádění stavebních prací vhodným způsobem stavbu zabezpečit tak, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Při provozování stavebních strojů je zapotřebí dbát (např. pravidelnými kontrolami) na jejich technický stav, aby se snížily možné úkapy oleje a ostatních provozních kapalin. V době odstavení stroje lze dále omezit případně úkapy olejů a provozních kapalin podložním záchytných nádob.

V případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude postupováno podle platné legislativy a zpracovaného havarijního plánu.

Ochrana stávající zeleně

Stromy a keře budou během výstavby chráněny před nepříznivými vlivy stavební činnosti podle ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav - ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Výkopy budou v kořenovém prostoru realizovány pomocí technologie AIR SPADE (pneumatický rýč). Zemní práce v okolí stromů budou prováděny se zvýšenou opatrností, aby nebyl poškozen jejich kořenový systém.

Přerušený mohou být pouze kořeny do průměru 20 mm. Kořeny přetínat ostře, místo řezu zahladit, konec kořenu ošetřit růstovým stimulem, při průměru nad 20 mm prostředkem na ošetření ran. Kořeny s důležitou statickou funkcí zůstanou zachovány. Kořeny budou okamžitě ochráněny proti vysychání – buď bude provedeno obsypání pískem, nebo budou obaleny jutou a budou vlhčeny.

Kořenový prostor nebude zatěžován odstavováním strojů a vozidel, skladováním materiálů nebo zařízením staveništěm, ani nebude zatěžován soustavným přecházením nebo přejížděním strojů a vozidel.

Do blízkosti stromů, nejméně 5 m od okapové linie stromu, nesmí být umístovány tepelné zdroje.

Vzhledem k blízkosti stavby k některým stromům bude provedena ochrana jejich kmenů - ochranným vypořádávaným dřevěným oplocením (bedněním) nebo drátěným oplocením výšky min. 2,0 m.

Před realizací terénních úprav bude provedeno odstranění rostlinného pokryvu – listí, tráva. Vegetační vrstva bude o mocnosti max. 20 cm.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavby dodržet mimo jiné ustanovení v platném znění:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, účinnost od: 1. 7.2005

- vyhláška č. 266/2005 Sb., kterou se stanoví vzor a provedení průkazu inspektorů Státního úřadu inspekce práce a oblastních inspektorátů práce, účinnost od: 1. 7. 2005
- zákon č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce, účinnost od: 1. 1. 1969
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, účinnost od: 1.3.2005
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, účinnost od: 4. 10. 2005
- nařízení vlády č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, účinnost od: 1. 9. 2004
- vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení účinnost od: 1. 7. 1982
- vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, účinnost od: 1. 7. 1979
- vyhláška č. 73/2010 Sb., o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních), účinnost od: 1. 6. 2010
- vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, účinnost od: 1. 7. 1979
- vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, účinnost od: 1. 7. 1979
- vyhláška č. 91/1993 Sb., k zajištění bezpečnosti práce v nízkotlakých kotelnách, účinnost od: 1. 4. 1993
- vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, účinnost od: 1. 7. 2000
- vyhláška č. 85/1978 Sb., o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení, účinnost od: 1. 1. 1979
- nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, účinnost od: 1. 1. 2003
- nařízení vlády č. 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů, účinnost od: 28. 11. 2017
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků, účinnost od: 1. 1. 2002
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, účinnost od: 1. 1. 2011
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, účinnost od: 1. 1. 2003
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), účinnost od: 1. 1. 2007
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, účinnost od: 1. 1. 2007
- nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti, účinnost od: 1. 1. 2007

- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, účinnost od: 1. 1. 2008
- směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992 o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl. 16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS)

a další související předpisy, vše v platném znění.

Obecně platí, že:

- Před zahájením prací musí být všichni pracovníci na stavbě poučeni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které přicházejí do úvahy. Tato opatření musí být řádně zajištěna a kontrolována.
- Všichni pracovníci musí používat předepsané ochranné pomůcky. Na pracovišti musí být udržován pořádek a čistota. Musí být dbáno ochrany proti požáru a protipožární pomůcky se musí udržovat v pohotovosti.
- Práce na elektrických zařízeních smí provádět pouze k tomu určený přezkoušený elektrikář. Připojení elektrických vedení se mohou provádět jen za odborného dozoru ČEZ, a.s.
- Při výkopech je nutné zajistit ochranné zábradlí a výstražné osvětlení. Při styku s podzemními vedeními, hlavně pak s kabely, je nutno vyrozumět stavební dozor investora a správce příslušné IS, který zabezpečí další postup.
- Od veřejného provozu musí být jednotlivá staveniště oddělena zábranami.
- Na staveništi musí být vývěskou oznámena telefonní čísla nejbližší požární stanice, první pomoci a policie.
- Budou-li na staveništi působit společně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, bude její zadavatel povinen určit potřebný počet koordinátorů BOZP na staveništi (dále jen „koordinátor“), a to jak pro fázi přípravy, tak realizace. Koordinátorem bude fyzická osoba, splňující stanovené předpoklady odborné způsobilosti, nebo právnická osoba, zabezpečí-li výkon odborné způsobilou fyzickou osobou.
- Při činnosti více koordinátorů budou muset být vymezena pravidla jejich vzájemné spolupráce. Zadavatel stavby bude povinen koordinátorovi předat veškeré podklady a informace pro jeho činnost, poskytovat mu potřebnou součinnost a zavázat všechny zhotovitele stavby, popřípadě jiné osoby, k součinnosti s ním.
- Koordinátor je určen v případech, kdy při realizaci stavby bude celková předpokládaná doba trvání prací a činností delší než 30 pracovních dnů, ve kterých se budou vykonávat práce a činnosti současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než jeden pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu. Zadavatel stavby je v takovém případě povinen doručit (v listinné nebo elektronické podobě) OIP příslušnému podle sídla staveniště 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli oznámení o zahájení prací (podrobnosti tohoto oznámení stanoví prováděcí předpis).
- Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení BOZP, bude povinností zadavatele stavby zajistit, aby před zahájením prací na staveništi byl podle druhu a velikosti stavby vypracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví na staveništi (dále jen „plán“). V něm budou muset být uvedena potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení a průběžně přizpůsobován skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby.
- Povinností koordinátora je zajistit bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí všech osob přítomných na pracovišti v různých stádiích přípravy projektu a provádění stavby.

Na stavbě je bezpodmínečně nutné dodržovat všechny zásady bezpečnosti práce tak, aby nedocházelo k úrazům i škodám na majetku. Za bezpečnost práce při výstavbě bude odpovědný dodavatel stavby. A to jak za bezpečnost svých pracovníků, které je povinen pravidelně školit, tak i za bezpečnost obyvatel, procházejících nebo projíždějících lokalitou výstavby, jejichž bezpečnost je povinen zajišťovat příslušnými výstražnými značkami a upozorněními. Bezpečnost technických zařízení je dodavatel stavby povinen dodržovat tím, že veškerá používaná zařízení a stavební stroje a mechanismy podstupují v předepsaných intervalech technické kontroly, o nichž je vždy proveden zápis. Veškeré práce musí být prováděny pracovníky příslušných kvalifikací, za odborného dozoru a při dodržování všech platných norem a bezpečnostních a hygienických předpisů.

Při práci a provádění stavby je nutné dodržet zásady bezpečnosti práce dle vyhl. ČUBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění vyhl. č. 207/1991 Sb. a vyhl. ČUBP a ČBU č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.

Při provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, v platném znění.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Po celou dobu výstavby je nezbytné zachovat bezpečný pěší přístup obyvatel do jejich domů. Kolmý přechod přes výkopy je nutné zajistit dostatečně širokými a únosnými lávkami pro pěší se zábradlím. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pokud se pro pochozí plochu použije rošt, musí mít velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavba bude realizována po úsecích s cílem minimalizace dopadů na provoz zdymadla. Každý úsek s ohledem šířkové parametry bude realizován pod úplnou uzávěrou, která bude vyznačena zábranou Z2 a B1 (Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech) a podtabulkou E13 (Mimo vozidel stavby). Tato dopravní opatření budou provedena podle schématu B/15 z TP 66.

Na výjezdu ze staveniště budou umístěny dopravní značky P4 (Dej přednost v jízdě!), popř. P6 (Stůj, dej přednost v jízdě!). Na ulici, kam povede výjezd ze zařízení staveniště, bude umístěno svislé dopravní značení upozorňující na výjezdy ze stavby - IP22 – Pozor! Výjezd vozidel ze stavby + zn. č. A22 (Změna organizace dopravy + Jiné nebezpečí). Na přilehlých ulicích bude umístěno svislé dopravní značení upozorňující na výjezd ze stavby IP22 (Změna místní úpravy) s textem Pozor! Výjezd vozidel ze stavby a A22 (Jiné nebezpečí).

V prostoru stavby je nutno v místech definovaných záborů či uzavírek v dostatečném předstihu - minimálně 7 dní předem - osadit dopravní značky B28 (Zákaz zastavení) zakazující zastavení od požadovaného termínu.

Všechny zábory musí být dostatečně výrazně označeny a v noci i osvětleny, aby nedošlo k úrazům či dopravním nehodám.

Dočasné svislé dopravní značky budou v reflexním provedení v normální velikosti. Osazeny budou na podkladní desky tak, aby nezasahovaly do průjezdného profilu.

Po celou dobu výstavby je nezbytné zachovat bezpečný průchod pro pěší šířky min 1,5 m a pěší přístup obyvatel do jejich domů.

Dodavatel musí během stavby zajistit příjezd i havarijním a zásahovým vozidlům - sanitky, hasiči, policie, zásahová vozidla správců sítí, apod.

Objízdne trasy nejsou navrženy.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Pro stavbu nejsou stanoveny žádné speciální podmínky.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Pro výstavbu bude zřízeno jedno dočasné zařízení staveniště (ZS) na pozemku dle pokynu investora.

Na zařízení staveniště (ZS) bude umístěn mobilní chemický záchod a buňka či maringotka pro vedení stavby. Dále zde budou dočasně odstaveny stavební stroje a případně deponován krátkodobě stavební materiál a odpady. V případě potřeby zde bude cisterna s vodou a zdroj elektrické energie.

Zařízení staveniště bude oploceno.

Pro odstavení stavebních strojů a případně i cisterny s vodou a zdroje el. energie bude sloužit i samotné staveniště - zde je třeba zajistit, aby stroje a materiál nebyly umístěny v blízkosti stromů a nad/pod vedením IS.

Potřeba materiálu pro výstavbu na staveništi bude obvykle operativně řešena jeho denním nebo potřebným dovozem.

U výjezdu ze staveniště bude zajištěno čištění kol a podvozků dopravních a stavebních strojů. V provozním řádu staveniště bude uvedeno nařízení zamezující znečišťování veřejných komunikací vozidly, vyjíždějícími ze stavby.

Nezbytné je stavební stroje a mechanismy umístěné na zařízení staveniště kontrolovat - zejména z hlediska možných úkapů ropných látek. V případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude postupováno podle platné legislativy a zpracovaného havarijního plánu. Doporučuje se pod stavební stroje umístit nádoby na případné úkapy provozních kapalin.

U deponií zemin je nutné vhodnými technickými opatřeními (zejména skrápěním) minimalizovat resuspenzi prachových částic. Zemina, která bude využita na zpětné násypy a dosypávky, bude krátkodobě deponována na pozemcích, které k tomuto účelu určí investor stavby, nebo si dohodne sám dodavatel. K dočasnému deponování je možné použít i nevyužité části staveniště - při postupné výstavbě.

V pravidelných intervalech budou ze stavby odstraňovány vzniklé odpady.

Zařízení staveniště bude zlikvidováno včetně odpovídajícího úklidu a případné rekultivace navazujících ploch na zpevněnou plochu parkoviště po ukončení stavby.

p) Postup výstavby

Stavba nebude prováděna jako celek, ale bude rozdělena do několika úseků po logických celcích a výstavba bude řešena proudovou metodou.

Před zahájením stavebních prací je nutno spolu se správci jednotlivých inženýrských sítí vytyčit všechna vedení inženýrských sítí a s polohou seznámit pracovníky, kteří budou provádět především zemní práce (výkopy) a ochrany sítí.

Na začátku stavebních prací bude zřízeno zařízení staveniště.

V prostoru stavby pak bude postup následující:

- vytyčení stavby

- ochrana stromů před poškozením stavební činností (bednění, oplocení)
- vytýčení průběhu inženýrských sítí (včetně jejich hloubky uložení)
- skácení stromů, odvoz dřevní hmoty, odstranění pařezů
- skryvka ornice
- případná ochrana kabelů - kabelové chráničky včetně rezerv, stranové posuny
- zemní práce - výškové úpravy (odkopy a drobné násypy)
- přeskládání lomového kamene z potahové stezky
- realizace pláně včetně zátěžových zkoušek
- osazení obrubníků a položení podkladních vrstev
- položení asfaltového krytu
- terénní úpravy; zrušení ochrany stromů
- rozproštění ornice a zatravnění
- dopravní značení

Výstavba bude zakončena zrušením zařízení staveniště, konečnými úpravami a úklidem.

B.8.2. Výkresy

Vzhledem k jednoduchosti stavby nejsou výkresy přiloženy.

B.8.3. Harmonogram výstavby

viz kapitola B.8.1 - Technická zpráva ZOV – p) Postup výstavby

B.8.4. Schéma stavebních postupů

Vzhledem k jednoduchosti stavby není schéma stavebních postupů řešeno.

B.8.5. Bilance zemních hmot

Na staveništi bude sejmuta humózní vrstva o mocnosti 0,15-0,3 m, která bude uložena na mezideponii stavby.

Zelené plochy budou zpětně ohumusovány sejmutou ornicí, tloušťka ohumusování bude cca 20 cm. Případný přebytek ornice bude uložen na deponii ornice.

Zemní práce pro výstavbu zpevněných ploch budou převážně sestávat z výkopů a odkopávek pro konstrukci (kufr) cyklostezky.

Přebytečná zemina výkopů bude odvezena na skládku mimo staveniště.

Bilance zemin vychází z kvality dostupných podkladů.

Objem zemin a ornice bude záviset na skutečné mocnosti ornice v území.

Zemina

Výkopy	9500 m ³
Drobné násypy, hutněný zásyp	500 m ³

Ornice/Hrabanka

Skrývka	1900 m ³
Zpětné ohumusování	1520 m ³

Přebytek ornice

380 m³

B.9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Stávající způsob odvodnění bude v zásadě zachován – cyklostezka bude odvodněna do zeleně, kde vody zasakují nebo odtékají do Labe.

V Praze, září 2024

Níže uvedený seznam pozemků zahrnuje jak pozemky, které jsou součástí platného ÚR, tak pozemky, které nevyžadovali nové umístění stavby, jelikož v tomto případě jde o stavební úpravy stávající stavby (příjezd ke zdymadlu a obnova lesní cesty pro staveništní příjezd). Dále je potřeba zmínit pozemky 862/13 a 843/9, které vznikly oddělením od pozemků po vydání ÚR a tedy jedná se o pozemky v souladu s ÚR.

Katastrální území: **Kly** (666777)

č. parc	druh poz. / využ	celk. plocha	vlastník	poznámka
80/34	ostatní plocha / neplodná půda	1241 m ²	Obec Kly	Věcné břemeno (podle listiny)
842/4	lesní pozemek /	2809 m ²	Havelka Libor	Přírodní rezervace nebo přírodní památka, Pozemek určený k plnění funkcí lesa
843/2	lesní pozemek /	357987 m ²	Havelka Libor	Přírodní rezervace nebo přírodní památka, Pozemek určený k plnění funkcí lesa
843/6	ostatní plocha / neplodná půda	11869 m ²	Česká republika / Povodí Labe, s. p.	Přírodní rezervace nebo přírodní památka, Změna výměr obnovou operátu
843/9	lesní pozemek /	338 m ²	Česká republika / Lesy České republiky, s.p.	Pozemek určený k plnění funkcí lesa, Změna výměr obnovou operátu, Změna číslování parcel
844/2	ostatní plocha / neplodná půda	10253 m ²	Česká republika / Povodí Labe, s. p.	Přírodní rezervace nebo přírodní památka
844/9	lesní pozemek /	43700 m ²	Havelka Libor	Přírodní rezervace nebo přírodní památka, Pozemek určený k plnění funkcí lesa
844/10	lesní pozemek /	14814 m ²	Havelka Libor	Přírodní rezervace nebo přírodní památka, Pozemek určený k plnění funkcí lesa
844/14	lesní pozemek /	33698 m ²	Havelka Libor	Přírodní rezervace nebo přírodní památka, Pozemek určený k plnění funkcí lesa

844/15	lesní pozemek /	1164 m ²	Havelka Libor	Přírodní rezervace nebo přírodní památka, Pozemek určený k plnění funkcí lesa
844/19	lesní pozemek /	1563 m ²	Havelka Libor	Přírodní rezervace nebo přírodní památka, Pozemek určený k plnění funkcí lesa
844/20	ostatní plocha / ostatní komunikace	94 m ²	Havelka Libor	Přírodní rezervace nebo přírodní památka
844/21	ostatní plocha / ostatní komunikace	48 m ²	Havelka Libor	Přírodní rezervace nebo přírodní památka
846/2	ostatní plocha / ostatní komunikace	44 m ²	Havelka Libor	Přírodní rezervace nebo přírodní památka
846/3	lesní pozemek /	328 m ²	Havelka Libor	Přírodní rezervace nebo přírodní památka, Pozemek určený k plnění funkcí lesa
846/4	lesní pozemek /	429 m ²	Havelka Libor	Přírodní rezervace nebo přírodní památka, Pozemek určený k plnění funkcí lesa
846/5	ostatní plocha / ostatní komunikace	227 m ²	Havelka Libor	
850	lesní pozemek /	9289 m ²	Havelka Libor	Přírodní rezervace nebo přírodní památka, Pozemek určený k plnění funkcí lesa
853/3	ostatní plocha / neplodná půda	18897m ²	Havelka Libor	Přírodní rezervace nebo přírodní památka
862/1	ostatní plocha / silnice	4482 m ²	Obec Kly	Přírodní rezervace nebo přírodní památka
862/11	ostatní plocha / silnice	341 m ²	Česká republika / Ředitelství silnic a dálnic ČR	Zahájení exekuce - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Změna číslování parcel
862/12	ostatní plocha / silnice	27 m ²	Česká republika / Ředitelství silnic a dálnic ČR	Zahájení exekuce - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Změna výměr obnovou operátu, Změna číslování parcel

862/13	ostatní plocha / silnice	29 m ²	Česká republika / Ředitelství silnic a dálnic ČR	Zahájení exekuce - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Změna číslování parcel
908/28	ostatní plocha / neplodná půda	16003 m ²	Česká republika / Povodí Labe, s. p.	Přírodní rezervace nebo přírodní památka, Věcné břemeno (vedení), Změna výměr obnovou operátu
908/35	vodní plocha / koryto vodního toku přirozené nebo upravené	4151 m ²	Česká republika / Povodí Labe, s. p.	Změna výměr obnovou operátu
908/37	ostatní plocha / jiná plocha	12213 m ²	Česká republika / Povodí Labe, s. p.	
908/39	vodní plocha / zamokřená plocha	3662 m ²	Česká republika / Povodí Labe, s. p.	
909/9	ostatní plocha / zeleň	4401 m ²	Česká republika / Povodí Labe, s. p.	Přírodní rezervace nebo přírodní památka, Změna výměr obnovou operátu
1021	ostatní plocha / jiná plocha	55 m ²	Česká republika / Povodí Labe, s. p.	

Katastrální území: **Tuhaň** (771261)

č. parc	druh poz. / využ	celk. plocha	vlastník	poznámka
1053/4	ostatní plocha / neplodná půda	4469 m ²	Česká republika / Povodí Labe, s. p.	Přírodní rezervace nebo přírodní památka
1053/5	vodní plocha / zamokřená plocha	6483 m ²	Česká republika / Povodí Labe, s. p.	Přírodní rezervace nebo přírodní památka

Katastrální území: **Libiš** (703621)

č. parc	druh poz. / využ	celk. plocha	vlastník	poznámka
854	vodní plocha / koryto vodního toku přirozené nebo upravené	1451 m ²	Česká republika / Povodí Labe, s. p.	Přírodní rezervace nebo přírodní památka, Změna výměr obnovou operátu

